



Un camí
orientat al
futur

**RECULL DE LES APORTACIONS
DELS GRUPS DE TREBALL DEL
TALLER:**

**Territori i Mobilitat
02/07/02**

INTRODUCCIÓ

L'Agenda 21 de Catalunya, un procés iniciat l'any 1998 i promogut per la Generalitat de Catalunya, es troba actualment en la seva Fase de Consulta, dirigida als ens locals i als agents socials i econòmics de Catalunya.

A través d'aquesta consulta el Govern pretén escoltar, recollir i conèixer les diferents opinions i propostes entorn dels reptes de sostenibilitat, per tal d'identificar els grans reptes estratègics del país i proposar i prioritzar línies estratègiques d'actuació de cara al futur.

Els tallers territorials i temàtics són una de les possibilitats per participar en aquest procés.

De cada taller s'ha elaborat un recull global i un de cada grup de treball. L'objectiu d'aquests documents de treball és recopilar i deixar constància de les aportacions realitzades pels participants i integrants dels grups de treball.

Una vegada finalitzada aquesta fase de consulta la Secretària Tècnica de l'Agenda 21 de Catalunya portarà a terme una anàlisi de totes les aportacions efectuades a través dels tallers i també d'aquelles efectuades a través de les altres vies de participació (web, correu electrònic, correu postal, fax, etc.)

Els resultats d'aquesta anàlisi permetran configurar els reptes estratègics i les línies d'actuació del document final de l'Agenda 21 de Catalunya.

AQUEST DOCUMENT REULL ÚNICAMENT I EXCLUSIVA LES OPINIONS EXPRESSADES PER LES PERSONES PARTICIPANTS ALS GRUPS DE TREBALL. POSTERIORMENT, LA SECRETARIA TÈCNICA DE L'AGENDA 21 DE CATALUNYA EN FARÀ UNA ANÀLISI I VALORACIÓ PRÈVIA A LA CONFIGURACIÓ DEL PROJECTE FINAL D'AGENDA 21 DE CATALUNYA.

TALLER	TERRITORI I MOBILITAT	
DATA	2 DE JULIOL DE 2002	
LLOC	Institut d'Educació Contínua – Universitat Pompeu Fabra	
HORARI	16:00h – 18:30h	
GRUPS DE TREBALL		Nº Participants
	1. Política territorial.....	14
	2. Mobilitat i transport.....	10
	3. Ciutat.....	4
	4. Espai rural i muntanya.....	5
NOMBRE DE PARTICIPANTS ALS GRUPS DE TREBALL		33
NOMBRE TOTAL D'ASSISTENTS A LA SESSIÓ		34

Nota: De totes les aportacions presentades en plenari només es van valorar algunes. D'aquestes s'inclou el grau de consens observat .

GRUP		Política Territorial
PARTICIPANTS		
▶ Albert Bargués Grau	Bargués, S.L.	
▶ Albert Roca	PIMEC-SEFES	
▶ Alfonso Mon Ramilans	Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT)	
▶ Álvaro Palao Llopis	G.P.O INGENIERÍA S.A	
▶ Andreu Ulled	MCRIT	
▶ Ferran Miralles	Associació d'Amics dels Camins Ramaders	
▶ Francesc Soley i Requena	Associació Nereo	
▶ Ignasi Cuadros i Vila	Associació de Geògrafs Professionals de Catalunya	
▶ Josep M ^a Majó i Codina	Institut Agrícola Sant Isidre	
▶ Lluís Salada i Rubió	ARDA Gestió i Estudis Ambientals	
▶ Marina Muntada	Ajuntament de Castellar del Vallès	
▶ Martí Sabrià Deulofeu	Associació d'Hosteleria de la Costa Brava Centre	
▶ Xavier Biosca i Gómez	ACUAME	
▶ Xavier Mayor	Planificació i Gestió de l'Entorn	
APORTACIONS DEL GRUP PRESENTADES EN PLENARI		
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Organització territorial eficient més adient a les noves situacions a curt, mig i llarg termini. ▶ Aquests instruments haurien de tenir en compte les limitacions i potencialitats dels territoris. ▶ Crear diàleg per tal d'aconseguir un planejament més eficient i al servei de la ciutadania. ▶ Necessitat de coordinació a nivell supramunicipal dels diferents instruments de planificació i planejament per evitar afavorir excessivament els interessos particulars. <i>Consens total.</i> ▶ Repartiment de beneficis i càrregues a escala supramunicipal i de país. ▶ Necessitat de voluntat política per tal de tirar endavant la planificació, que ha de ser vinculant pel sector públic. 		

GRUP		Mobilitat i Transport
PARTICIPANTS		
▶ Anna Esteve	OCUC	
▶ Enric Sas	C.O.A.C.	
▶ Enrique Boigues	AECOC	
▶ Esperanza Hernández	Fundació RACC	
▶ Jordi López	ISMAS - UGT	
▶ Josep Llop	NUTRIPEC	
▶ Manuel Sabés	UAB	
▶ Neus Petreñas	F.A.V.B	
▶ Pedro Alberola	U.P.T.C (Unión de Pequeños Transportistas de Catalunya)	
▶ Xavier Roselló	ATM	
APORTACIONS DEL GRUP PRESENTADES EN PLENARI		
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Crear una cultura de sostenibilitat des de la perspectiva de la mobilitat (a través de l'educació i comunicació) ▶ Augmentar l'accessibilitat sense incrementar la mobilitat en transport privat: <ul style="list-style-type: none"> ○ Prioritzar el transport públic per sobre del privat, planificant les infraestructures de transport amb visió de futur (preveure necessitats i revisar els plans periòdicament). ○ Promoure el transport en ferrocarril de mercaderies i no infrautilitzar els camions ▶ Internalitzar els costos ambientals de la mobilitat (contaminació, fragmentació territori, pèrdua biodiversitat, empobriment territori, accidentalitat...). <i>Consens gairebé total.</i> 		

GRUP	Ciutat
PARTICIPANTS	
▶ Gemma Serch	Ajuntament d'Igualada
▶ Antoni París	Consultor Ambiental
▶ Genís Carbó	Departament de Política Territorial i Obres Públiques
▶ Pere Colell	Federació Minerometal·lúrgica (CCOO)
APORTACIONS DEL GRUP PRESENTADES EN PLENARI	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Cal una planificació integral del territori, tots els sectors integrats i una visió de caire més supramunicipal en la distribució dels usos urbans (habitatge, indústria, serveis). Preservar sempre els espais amb valor mediambiental. ▶ Revisar la metodologia de la planificació local i supramunicipal. <i>Consens molt elevat.</i> ▶ Aposta decidida pel transport públic. Planificació integrada del territori i la mobilitat: línies que relliguin les capitals intermèdies metropolitanes, trencant l'esquema radial i apostant per la transversalitat. ▶ Rehabilitació dels casc antics de les ciutats: renovació, rehabilitació i revitalització. Reurbanitzant l'espai públic, per: <ul style="list-style-type: none"> ○ valorar-los ○ aconseguir una menor necessitat de nou sòl ○ mantenir la identitat ▶ Afavorir/incentivar de manera decidida el manteniment dels edificis i infraestructures de les ciutats. ▶ Ecologia industrial dels polígons de les ciutats. 	

GRUP	Espai rural i muntanya
PARTICIPANTS	
▶ Emili Tomàs	Mountain Wilderness
▶ Mercè Colomina	Consell Comarcal del Pallars Jussà
▶ Narcís Gibrat	Ajuntament de la Tallada d'Empordà
▶ Joan Rovira	CFC
▶ Josep Suñé Blanch	Ajuntament de la Fatarella
APORTACIONS DEL GRUP PRESENTADES EN PLENARI	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Millorar les connexions potenciant els mitjans de comunicació més ecològics (ex. Tren) .<i>Consens molt elevat.</i> ▶ Dotar dels serveis bàsics necessaris. ▶ Potenciar l'arrelament de la gent al territori (evitar que la gent marxi) ▶ Cercar la màxima participació de la gent del territori a l'hora de definir estratègies i polítiques de desenvolupament ▶ Establir sistemes de compensació per retribuir els béns/serveis sense mercat (ex. Biodiversitat) del sector agro-forestal. <i>Consens molt elevat.</i> ▶ Limitar les zones de muntanya on poden ubicar-se activitats industrials o turístiques (a fi de preservar les zones encara verges). 	



www.gencat.net/A21CAT